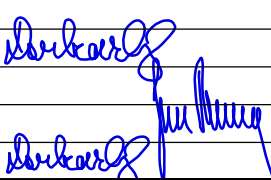



# SO 182 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3417-25-3
AKCE: <b>MOST EV. Č. 36825-1 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ</b>  OBJEKT: <b>D.1.2. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3417
			DATUM:	10/2025
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1.2.1.</b>



Stavba: Most ev. č. 36825-1, Moravská  
Třebová (PDPS)

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření  
D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby  
(PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavbě .....	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi ( <i>objednatel</i> ).....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	Uvažovaný správce .....	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ .....	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace .....	4
3.2.	Účel a požadavky na řešení.....	4
3.3.	Podklady dokumentace.....	4
3.4.	Územní podmínky .....	6
3.5.	Požadavky dotčených organizací.....	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
4.1.	Fáze 0 – Přípravná fáze: .....	7
4.2.	Fáze 1 – Realizační fáze: .....	7
4.3.	Fáze 2 – Realizační fáze: .....	7
4.4.	Fáze 3 – Dokončovací fáze:.....	8
4.5.	Časové nároky stavby .....	8
4.6.	Provizorní dopravní značení.....	8
4.7.	Provizorní vozovka.....	9
5.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	9

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

Název	Most ev. č. 36825-1, Moravská Třebová (PDPS)
Místo, kraj	Pardubický
Katastrální území	Moravská Třebová (č. k.ú. 680516)
Označení pozemní komunikace	komunikace III. třídy
Orientační poloha (S-JTSK)	Y = 587.187,637 X = 1.099.192.819
Parcelní čísla pozemků	Podrobný přehled pozemků, které budou stavbou dotčeny jsou uvedené v samostatné příloze „C.6. – Záborový elaborát“ (informace dle KN).
Pozemky zařízené staveniště	Podrobný přehled pozemků, které budou stavbou dotčeny jsou uvedené v samostatné příloze „C.6. – Záborový elaborát“ (informace dle KN).
Předmět dokumentace	oprava
Stavba dle trvání	trvalá stavba
Účel užívání stavby	most na pozemní komunikaci

### 1.2. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

#### 1.2.1. Investor:

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

#### 1.2.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

#### 1.3.3. Projektant objektu SO 121, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.

Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto

tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698

email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## 2. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE

Stavební objekt SO 182 (*Dočasné dopravní opatření*) je vyvolaným stavebním objektem. Zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby anebo jím pověřená osoba.

## 3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

### 3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou dříve zpracovanou projektovou dokumentaci rekonstrukce mostu ev. č. 36825-1.

### 3.2. Účel a požadavky na řešení

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 36825-1. Mostní objekt slouží k převedení komunikace III/36825 přes více překážek (*koryto vodní toku s trvalým průtokem Třebůvka – vodní linie IDVT 10100070; obslužná komunikace; komunikace I/35 tvořící silniční obchvat Moravské Třebové; komunikace pro pěší*). Zájmový prostor staveniště se nachází v extravilánu Moravské Třebové. V rámci stavební akce dojde k realizaci opravných prací na stávajícím mostním objektu. Po dobu provádění prací bude automobilový provoz z komunikace III/36825 převeden přes most vždy jedním jízdním pruhem. Po celou dobu výstavby mostu se předpokládá, že v zájmovém prostoru staveniště bude vymezen prostor pro převedení pěších přes prostor staveniště. Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn proti vstupu neoprávněných osob (*např. oplocením v. 1,80m*).

### 3.3. Podklady dokumentace

#### 3.3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (*Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; [vanicky@geoxyz.cz](mailto:vanicky@geoxyz.cz); +420 777 020 424; datum: 10/2024; číslo zakázky: 0612024*);
- Hlavní mostní prohlídka (*Ing. Jan Dobrovolný; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 206/2017; datum prohlídky: 15/06/2021*);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (*Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 10/2024*);
- Diagnostický průzkum Most ev. č. 36825-1 (*datum: 10/2024; MDS Projekt s.r.o.*);
- Průzkum PAU (*datum: 10/2024; MDS Projekt s.r.o.*);
- Archivní projektová dokumentace (*JP - Jednostupňový projekt stavby: Moravská Třebová – Obchvat silnice I/35, II. stavba; Objekt: D205 – Most na silnici III/36825; zakázkové číslo: 2639-2-01; datum: 25.5.1990; Dopravoprojekt Brno*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad.

### 3.3.2. Podklady pro projektování

#### 3.3.2.1. Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206+a2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

#### 3.3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

#### 3.3.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

- 
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
  - TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
  - TP 128 Ocelové svodidlo NH4
  - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 135 Projektování okružních křižovatek
  - TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
  - TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
  - TP 160 Mostní elastomerová ložiska
  - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
  - TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
  - TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
  - TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
  - TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
  - TP 191 Ocelové svodidlo OMO
  - TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
  - TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
  - TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
  - TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
  - TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
  - TP 231 Ošetřování betonu
  - Vyhláška č. 369/2180 Sb.
  - SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
  - Vyhláška č. 283/2023Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*)
- 

### 3.4. Územní podmínky

Rekonstrukcí stávajícího mostního objektu se v rámci této projektové dokumentace rozumí provedení opravných na konstrukci stávajícího mostního objektu ev. č. 36825-1. Zájmový prostor se nachází v intravilánu Moravské Třebové.

### 3.5. Požadavky dotčených organizací

Návrh této projektové dokumentace byl projednán s dotčenými orgány veřejné správy, s místní správou, s dotčenými soukromými vlastníky a se správci stávajících inženýrských sítí.

Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů a osob jsou do projektové dokumentace zapracovány.

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena problematika provizorního převedení automobilového provozu z komunikace III/36825 přes mostní objekt po dobu jeho opravy. Oprava mostu bude řešena technologií po polovinách. Provedení tohoto stavebního objektu (*Dočasné dopravní opatření*) bude řešeno v několika základních fázích. Předpokládá se, že v nulté fázi budou provedeny přípravné práce stavba (*vytyčení i.s., zřízení staveniště, ochrana stromů apod.*). V navazujících fázích 1+2 budou provedeny hlavní opravné práce. Ve fázi 3 budou provedeny dokončovací práce (*úklid staveniště apod.*).

Uvedená technologie umožní zachování automobilového i pěšího provozu na mostě. Automobilový provoz bude přes most převeden po celou dobu výstavby jedním jízdním pruhem a to kyvadlově s tím, že bude řízen pomocí přenosné semaforové soupravy s funkcí dynamického řízení dle intenzity provozu a dále pak i s funkcí znázornění odpočtu do zelené fáze. Pěší provoz bude převeden jednak stávajícím způsobem po mostě a následně po provizorní obchozí trase vedené mimo mostní objekt po místních komunikacích v blízkosti mostu. Provizorní dopravní řešení bude v daném prostoru doplněno o soubor svislého a vodorovného dopravního značení.



#### 4.1. Fáze 0 – Přípravná fáze:

Tato fáze výstavby je fází přípravnou. Předpokládá se zřízení základního zařízení staveniště, vytyčení dočasného záboru stavby (=obvod staveniště) a především pak vytyčení a identifikace veškerých zastižených inženýrských sítí. Dále bude provedeno zajištění prostoru staveniště proti vstupu neoprávněných a nepovolaných osob (např. oplocením v. 1,80m).

Tato fáze bude provedena bez nutnosti dočasných dopravních opatření na komunikaci I/35 a III/36825.

#### 4.2. Fáze 1 – Realizační fáze:

V této fázi výstavby dojde k uzavěrci pravé poloviny mostního objektu. Veškerý automobilový provoz bude převeden na levou polovinu mostního objektu. Uvažuje se se zachováním obousměrného provozu na komunikaci III/36825 s tím, že provoz bude přes most převeden kyvadlově pomocí přenosných semaforových souprav s funkcí dynamického řízení dle aktuální intenzity provozu a dále pak s funkcí znázornění odpočtu do zelené fáze.

Přes prostor staveniště bude dopravní proud veden jedním jízdním pruhem minimální šířky 3,00m. Dopravní prostor komunikace III/36825 bude od prostoru staveniště oddělen souvislým betonovým svodidlem (minimální zádržnosti H2) s přesahem směrem do obou předmostí. Jednotlivé prvky betonového svodidla budou vzájemně propojeny typovými schválenými spojkami.

Opravné práce s významným podílem bouracích prací budou probíhat nad koridorem komunikace I/35. Z daného důvodu bude souběžně s okrajem mostu vybudována provizorní pracovní a ochranná plošina. Montáž této pracovní plošiny, respektive odstranění konstrukce stávající žb. monolitické římsy bude provedeno během částečného dopravního omezení na komunikaci I/35. Během demontážních prací pracovní plošiny budou na podhled nosné konstrukce osazena i ležatá svodná potrubí a bude zde provedeno definitivní napojení prvků odvodnění mostu.

Za tímto účelem bude pod mostem zřízení provizorní pracovní místo dle manuálu ŘSD (*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*). Poloha pracovního místa bude v příčném směru komunikace I/35 upravena dle aktuálně probíhajících prací na mostě. Předpokládá se, že dopravní omezení na komunikaci I/35 bude směrováno do víkendových a nočních termínů.

Pěší provoz bude zájmovým prostorem staveniště převeden stávajícím způsobem po levostranném chodníku.

Celé dopravní řešení bude doplněno o soubor svislého i vodorovného dopravního značení (dle TP 65, TP 133, dle manuálu ŘSD „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*“).

#### 4.3. Fáze 2 – Realizační fáze:

V této fázi výstavby dojde k uzavěrci levé poloviny mostního objektu. Veškerý automobilový provoz bude převeden na pravou (již opravenou) polovinu mostního objektu. Uvažuje se se zachováním obousměrného provozu na komunikaci III/36825 s tím, že provoz bude přes most převeden kyvadlově pomocí přenosných semaforových souprav s funkcí dynamického řízení dle aktuální intenzity provozu a dále pak s funkcí znázornění odpočtu do zelené fáze.

Přes prostor staveniště bude dopravní proud veden jedním jízdním pruhem minimální šířky 3,00m. Dopravní prostor komunikace III/36825 bude od prostoru staveniště oddělen souvislým betonovým svodidlem (minimální zádržnosti H2) s přesahem směrem do obou předmostí. Jednotlivé prvky betonového svodidla budou vzájemně propojeny typovými schválenými spojkami.

Opravné práce s významným podílem bouracích prací budou probíhat nad koridorem komunikace I/35. Z daného důvodu bude souběžně s okrajem mostu vybudována provizorní pracovní a ochranná plošina. Montáž této pracovní plošiny,

respektive odstranění konstrukce stávající žb. monolitické římsy bude provedeno během částečného dopravního omezení na komunikaci I/35. Během demontážních prací pracovní plošiny budou na podhled nosné konstrukce osazena i ležatá svodná potrubí a bude zde provedeno definitivní napojení prvků odvodnění mostu. Za tímto účelem bude pod mostem zřízeno provizorní pracovní místo dle manuálu ŘSD (*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*). Poloha pracovního místa bude v příčném směru komunikace I/35 upravena dle aktuálně probíhajících prací na mostě. Předpokládá se, že dopravní omezení na komunikaci I/35 bude směřováno do víkendových a nočních termínů.

Pěší provoz bude z prostoru mostního objektu vymístěn na provizorní obchozí trasu vedenou po stávajících místních komunikacích (*ulice Jánská, ulice Jevíčská*). Délka provizorní obchozí trasy je cca 350m.

Celé dopravní řešení bude doplněno o soubor svislého i vodorovného dopravního značení (*dle TP 65, TP 133, dle manuálu ŘSD „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec“*).

#### 4.4. Fáze 3 – Dokončovací fáze:

- V rámci této fáze budou provedeny dokončovací práce, které nemohou svou podstatou ovlivnit provoz na komunikaci III/36825 a I/35. Zde se předpokládá provedení odstranění zařízení staveniště úklid staveniště a uvedení dotčených ploch do původního či do předem dohodnutého stavu.

#### 4.5. Časové nároky stavby

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Předpokládá se, že stavba bude realizována technologií po polovinách a tím, že provoz na komunikaci III/36825 bude dočasně omezen. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Doba výstavby mostu je odhadována na 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2025 popř. 2026.

- Dopravní omezení na komunikaci III/36825:
  - Fáze 0 : 0 měsíce (~2 týdny)
  - Fáze 1 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
  - Fáze 2 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
  - Fáze 3 : 0 měsíce (~2 týdny)
  - Celkem :  $0,0 + 2,5 + 2,5 + 0,0 = 5,0$  měsíců (20 týdnů)
- Částečná dopravní omezení na komunikaci I/35:
  - Fáze 0 : 0 měsíců
  - Fáze 1 : 3+3 dny (montáž/demontáž ochranné konstrukce; instalace podvěsného potrubí)
  - Fáze 2 : 3+3 dny (montáž/demontáž ochranné konstrukce; instalace podvěsného potrubí)
  - Fáze 3 : 0 měsíců
  - Celkem : 12 dnů

#### 4.6. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle TP 65, TP 66, TP 133, dle manuálu ŘSD (*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*). Návrh dočasných dopravních opatření bude proveden dle výkresových příloh této projektové dokumentace a dle uvedených předpisů.

Provoz na komunikaci III/36825 bude přes prostor staveniště převeden kyvadlově. Svislé dopravní značení použité pro vyznačení místních úprav a pro vyznačení provizorních objízdných tras bude provedeno v těchto parametrech:

- Provedení svislého DZ:
  - Dle TP 65;

- Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- Manuálu ŘSD (*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*)
- Velikost svislého DZ:
  - Základní a retroreflexní úpravou minimální třídy RA2 (dle ČSN EN 12899-1);
  - U velkoplošné svislé DZ (A15+E3a) na komunikaci I/35 (pod mostem) bude použita retroreflexní úprava minimální třídy RA3 (dle ČSN EN 12899-1);
  -
- Podpěrné sloupky svislého DZ:
  - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA2 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).
- Přechodné vodorovné dopravní značení:
  - Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.
  - Barva žlutá (oranžová) typu II (vodorovná dopravní značení se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště) dle TP 70

#### 4.7. Provizorní vozovka

Není navrženo.

## 5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DPS upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace RDS. Projektová dokumentace v tomto stupni DUSP přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních prací. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*), dle manuálu ŘSD (*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*), dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*) a také dle TP 133 (*Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK*).

Provizorní trasa a provizorní objízdná trasa bude vyznačena pomocí svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikace III/36825, Policií ČR DI Svitavy, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje a Městským úřadem Moravská Třebová, Odbor dopravy – Speciální stavební úřad.

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavebního objektu.

Ve Vysokém Mýtě 10/2025

Ing. František Doubravský



**MDS** PROJEKT  
MDS PROJEKT s.r.o.  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto  
ICO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938

01